



## **PILOTO PROFESIONAL DE DRONES (CURSO RPAS)**



**CURSO DE PILOTO DE DRONES  
AUTORIZADO POR AESA  
(AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD)**



**AEROFAN IMPARTE LA  
CERTIFICACIÓN DE OPERADOR  
DE DRONES COMO CENTRO  
AUTORIZADO E-ATO-114**



**HAZ TU CARRERA DE PILOTO  
PROFESIONAL DE DRONES**



**Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos  
Carretera de la Fortuna S/N  
28044, Madrid - ESPAÑA  
www.aerofan.es  
info@aerofanfto.com  
Información: (+34) 91 508 66 00  
Móvil: (+34) 629 05 79 09**

**¡Más de veinte años formando Pilotos!  
AEROFAN—ATO (E-ATO-114)**

**AEROFAN** ofrece la formación teórico-práctica y la evaluación oficial para la obtención de la certificación específica, de los modelos de RPAS más habituales, cumpliendo así con el artículo 50.5. e) de la Ley 18/2014 de 14 de octubre. Sobre los requisitos que deben acreditar los pilotos de aeronaves civiles pilotadas por control remoto que no superen los 25 kg, y son los siguientes:

**1. Realizar un curso (teórico)** básico y/o avanzado de pilotos de drones (RPAS) en una organización ATO aprobada. (AEROFAN –ATO E-114, está autorizado por la AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA para impartir el Curso Avanzado de piloto RPAS ).

**2. Disponer de un curso específico (práctico)** sobre la aeronave, emitido por el fabricante o una organización ATO aprobada. (AEROFAN como centro autorizado).

**3. Disponer de un Certificado médico aeronáutico de clase 2 o LAPL.** Para poder obtener este certificado debe realizar un examen médico en un centro autorizado por AESA. Como se indica en el Apéndice I de la Ley, en su revisión 2, el curso de formación práctica se dirigirá al conocimiento de la(s) aeronave(s) específica(s) que vaya a operar el alumno y su equipo de control.

Este curso se realiza con el modelo **DJI 450**, pero, tal y como aparece en la citada ley, en el caso de aeronaves de peso máximo al despegue no superior a 25 Kg, el operador, bajo criterio justificado que deberá documentar por escrito, podrá incluir en su declaración responsable inicial o modificación de la misma a pilotos con certificados de conocimientos prácticos en otras aeronaves distintas a las que va a operar, pero **similares en cuanto a configuración, peso, sistema de control y actuaciones.**

Esto permite que el piloto pueda realizar el curso del modelo **DJI 450** y posteriormente volar otros modelos de aeronaves de similares características, siempre que lo sean en los cuatro aspectos anteriores.

Tras superar las pruebas teóricas y las prácticas de vuelo real, el alumno obtendrá el Certificado de curso Avanzado de Piloto de Aeronaves no tripuladas controladas por control remoto, título reconocido por la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea), así como el Certificado de conocimientos de sistemas y pilotaje

#### **Requisitos previos:**

Certificado Médico Aeronáutico de Clase 2 o LAPL  
Certificado de conocimientos teóricos de Pilotos RPAS, o disponer de una titulación aceptable según el artículo 50.5 de la Ley 18/2014 de 14 de octubre.

#### **Objetivo del curso:**

Adquirir los conocimientos adecuados del RPAS y sus sistemas, así como de su pilotaje. Este curso enseña a usar drones complejos, capaces de volar fuera del alcance visual del piloto, es decir, que pueden ser manejados de manera 100% remota.

Nuestro curso de Piloto de drones está dirigido a candidatos con o sin ninguna experiencia previa de vuelo que deseen obtener la capacitación profesional en el uso y manejo de aeronaves no tripuladas, RPAS (RemotePilotedAircraftSystems) de hasta 25 Kg de peso, en vuelos con fines comerciales, de ocio o deportivos dentro del territorio español o la Unión Europea.

Ofrecemos las tres habilitaciones según normativa de **0-5 kg**, de **5-15 kg** y de **15-25 kg**.

#### **Curso Teórico Avanzado**

**Precio: 300 €**

La formación se desarrollará según lo requerido en el Apéndice I de la Ley 18/2014 de 14 de octubre, que establece que la formación práctica debe contener los siguientes elementos:

1. Reglamentación
2. Conocimiento de la aeronave
3. Performance de la aeronave
4. Meteorología
5. Navegación e interpretación de mapas
6. Procedimientos operacionales
7. Comunicaciones
8. Fraseología aeronáutica aplicable
9. Factores humanos
10. Conocimientos ATC
11. Comunicaciones avanzadas



El **curso teórico avanzado** consta de 60 horas lectivas.

#### **Curso Práctico**

**Precio: 400€**

La Fase Práctica consta de 10 períodos de vuelo. Se practicarán las maniobras según se establece en la normativa.

**Aeródromo de Brunete:** Campo de drones de ala fija y multirrotores.

#### ***Lugar de celebración:***

El examen final de la parte teórica se realizará en las instalaciones de **AEROFAN**, Aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos. La evaluación práctica se realizará en el Aeródromo acordado con el examinador.

#### ***Fechas y Horarios:***

Curso Online de 1 mes y medio de duración. Puedes comenzar tu curso cualquier día de la semana. ¡¡Comienzo inmediato!!  
Tutoría permanente, a través de Moodle y correo electrónico.

Parte Práctica y Examen: tras la realización de la parte teórica, se coordinarán las fechas exactas con la disponibilidad del alumno.

Otros servicios, como manuales y documentación del operador, incluidos en el precio.

**¡¡ O F E R T A !! Curso Teórico + Curso Práctico = 499 €**

