



CENTRO DE FORMACIÓN AERONÁUTICA AEROFAN ATO E-ATO-114



CURSO MODULAR PILOTO DE LÍNEAS AÉREAS *Flight & Sim*



AEROFAN ATO: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS S/N - www.aerofan.es - info@aerofanfto.com
TLF. + 34 91 508 66 00 / + 34 629 057 909

CENTRO DE SIMULADORES: C/ MAR TIRRENO, 8. B7. San Fernando de Henares, 28830. Madrid.



AEROFAN ATO (AUTHORIZATION TRAINING ORGANIZATION), ES UNA ORGANIZACIÓN DE ENSEÑANZA APROBADA POR LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA (AES) y bajo la normativa de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) con certificación E-ATO-114.

Iniciamos las operaciones de vuelo en 1995.
Actualmente se han formado en nuestra escuela MÁS de 3500 PILOTOS.

DESCRIPCIÓN DEL CURSO

El curso de Piloto de Líneas Aéreas Modular AEROFAN E-114, es un plan de estudios homologado por Agencia Estatal de Seguridad Área, que nace a raíz de la entrada de la nueva normativa Europea, que contempla los requisitos para la expedición de licencias para el personal de vuelo.

El curso de Piloto de Línea Aérea Modular esta diseñada para aquellos alumnos que quieran desarrollar su curso con flexibilidad de tiempo y poder compaginar con otras actividades, adaptándose también en los pagos.

Este curso esta orientado a candidatos sin experiencia de vuelo y en le que se obtienen todas las titulaciones que actualmente exigen las compañías aéreas para formar parte en sus procesos de selección, conforme a la normativa Europea J.A.R – F.C.L.



LICENCIAS Y HABILITACIONES

LICENCIA DE PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN - **CPL(A)**

CURSO UPSET RECOVERY TRAINING – UPSET INCLUIDO EN LICENCIA CPL

HABILITACIÓN DE VUELO INSTRUMENTAL- **IR (A)** + **PBN**

HABILITACIÓN VFR NOCTURNO

HABILITACIÓN MULTIMOTOR Y MONOMOTOR (**SE/ME**) Y LICENCIA PILOTO PRIVADO **PPL(A)**

COOPERACIÓN TRIPULACIÓN MULTIPLE (**MCC**)

TEÓRICO DE TRANSPORTE DE LÍNEA AÉREA (**ATPL**)



PROGRAMA TEÓRICO

Nuestro programa teórico es impartido en inglés y castellano por un cuadro de profesores que a conseguido el reconocimiento internacional de esta escuela, todos ellos procedentes de líneas aéreas y de la fuerza aérea, que junto con la experiencia acumulada durante estos 25 años, garantizamos la superación del examen teórico en el primer año. superando el 98% de aprobados.

Las horas lectivas que recibe el alumno en este curso son superiores a las indicadas por EASA

También disponemos de formación on-line y plataforma para la preparación para los exámenes

El programa exigido por la normativa FCL que se desglosa de la siguiente forma:

- 010 Derecho aéreo
- 021 Sistemas
- 022 Instrumentos
- 031 Carga y centrado
- 032 Performance
- 033 Planificación
- 040 Actuaciones y limitaciones humanas
- 050 Meteorología
- 061 Navegación general
- 062 Radio navegación
- 070 Procedimientos operacionales
- 080 Principios de vuelo
- 091 Comunicaciones VFR
- 092 Comunicaciones IFR

La prueba teórica consta de 14 exámenes, a superar en 6 convocatorias en un máximo de 18 meses, y 4 intentos por cada asignatura. En caso de no superarlo en la primera instancia, AEROFAN no penaliza al alumno incluyendo en el precio la incorporación del alumno en la siguiente promoción.

Al margen de las materias oficiales que se desglosan anteriormente, AEROFAN ofrece dentro de las asignaturas Inglés Aeronáutico y la obtención de competencia lingüística necesaria y requerida por las compañías aéreas.

PROGRAMA DE VUELO

La fase de vuelo esta dividida en tres bloques formativos con un total de **200 Horas**.

AVIÓN MULTIMOTOR
DIAMOND DA42



AVIÓN MULTIMOTOR
DIAMOND DA42



AVIÓN MONOMOTOR AVANZADO
DIAMOND DA40



AVIÓN MONOMOTOR BÁSICO
CESSNA 152



AVIÓN MONOMOTOR AVANZADO
CESSNA 172RG

Aerofan externaliza su mantenimiento con los principales CAMOS y centros autorizados, de esta forma se garantiza la seguridad e imparcialidad en las acciones de mantenimiento aumentando los estándares de seguridad y calidad.

PROGRAMA DE SIMULADOR

Aerofan es la **única ATO** que cuenta con simuladores **“Full Motion”** en sus cursos integrados y en la parte de MCC; Este tipo de Simulador habilita a los pilotos de las compañías que usan este tipo de aeronaves, por lo que su operación de vuelo, es 100% real.

MULTI CREW COORDINATION COURSE (MCC) (filosofía de vuelo Boeing)

- BOEING 757/767 Nivel C-G, Simulador de Entrenamiento FSS.100% real

- Fase teórica **30 horas** (CRM + CBT + PLANIFICACIÓN Y PROCEDIMIENTOS).
 - Fase práctica **20 horas** (Briefing/ Debriefing + 10 horas .
- Instructores de habilitación TRI con experiencia en tipo



Jet Orientation course

- Simulador Airbus 320 o Boeing 757 nivel D-G (100% real) 04 horas.
- Instructores de habilitación TRI con experiencia en el tipo.
- Briefing y debriefing 2h.
- teoría aplicada al vuelo 6h..



INSCRIPCIÓN Y MATRICULA

El alumno interesado en acceder al curso modular de Piloto de Transportes de Línea Aérea, debe presentar en la Escuela la siguiente documentación:

- 1.- Inscripción y matrícula según formulario.
- 2.- Realizar la transferencia o ingreso de 500€, en concepto de inscripción, como reserva de plaza en cualquiera de las siguientes cuentas bancarias:

ES81 2085 9261 33 0330425371, de **IBERCAJA**.

Concepto: Matrícula (Curso ATPL, Nombre y Apellidos)

Beneficiario: Centro de Formación Aeronáutico Aerofan, S.A.

- 3.- Envió al correo o e-mail gerencia@aerofanfto.com o personarse en nuestras oficinas con la siguiente documentación:

- Formulario de inscripción firmado.
- Fotocopia del DNI.

- 4.- Aerofan proporcionara la carta de presentación del reconocimiento medico Clase I.

- 5.- Firma del contrato del curso.

- 6.- Documentación:

- Fotocopia compulsada del titulo de Bachiller, Técnico Superior o estudios equivalentes convalidados por el Ministerio Educación y Ciencia (M.E.C.). Los candidatos a alumno-piloto sin titulo de BACHILLER o equivalente, pueden realizar el curso, previa superación de prueba de ingreso en la Escuela.
- Reconocimiento medico Clase I, original y copia.
- Fotocopia DNI compulsada y 2 Fotografías

Comienzo del 1º modulo, todos los lunes laborales.



RESUMEN Y TARIFAS

1

1º MÓDULO CURSO PILOTO PRIVADO DE AVION (PPL)

REQUISITOS: Reconocimiento medico clase I o II.

INCLUYE: 180 horas teoría. (De 19:00h a 21:00h de lunes a jueves) + 45 horas de vuelo.

Curso en Cessna 152 7.500€

Curso en Cessna 172 8.800€

2

2º MÓDULO. CURSO TEÓRICO DE TRANSPORTE DE LINEA (ATPL)

REQUISITOS: Licencia de PPL, bachillerato, equivalente o examen acceso Aerofan.

INCLUYE: 650h. Teóricas (de 17:00h a 21:00h de lunes a viernes)

Precio 3.500€

3

3º MÓDULO. CURSO VFR NOCTURNO

REQUISITOS: Licencia de PPL.

INCLUYE: Seminario teórico, 5 Horas de travesía VFR Night 5 tomas y despegues en aeropuerto nocturno.

Precio 1.750€

4

4º MÓDULO. HORAS DE VUELO (TIME BUILDING)

90 Horas en vuelo Cessna 172 o Piper PA-28

13.950 € (155€ / hora vuelo)

5

5º MÓDULO. CURSO INSTRUMENTAL (ME / IR)

REQUISITOS: Licencia de PPL, superado ATPL y 50 horas como PIC

OPCIÓN A

MONOMOTOR (IR)	50 horas + Examen.....	12.480€
MULTIMOTOR (VFR)	6 Horas + Examen.....	3.375€
MULTIMOTOR (IR)	5 Horas + Examen.....	3.150€

DURACIÓN: 2 meses TOTAL PRECIO: 19.005 € - 5 pagos de 3.801€

5

5º MÓDULO. CURSO INSTRUMENTAL (ME / IR)

REQUISITOS: Licencia de PPL, superado ATPL y 50 horas como PIC

OPCIÓN B

MONOMOTOR (IR)	40 horas	9.600€
MULTIMOTOR (VFR)	6 horas	2.700€
MULTIMOTOR (IR)	15 horas + Examen.....	7.875€

DURACIÓN: 2 meses TOTAL PRECIO: 19.875€ - 5 pagos de 3.975€

6

6º MÓDULO. CURSO MODULAR COMERCIAL (CPL)

REQUISITOS: Licencia de PPL, superado ATPL y 100 horas como PIC

INCLUYE: 10 horas SE semiavanzado, 5 horas de SE avanzado y examen de vuelo.

Precio 3.720€

7

7º MÓDULO. CURSO PBN (PERFORMANCE BASED NAVIGATION)

REQUISITOS: Licencia CPL o PPL y habilitación IR en vigor

INCLUYE: 8 horas de teoría presencial y 2 horas de entrenamiento en simulador A320 FFS.

Precio 800€

8

8º MÓDULO. CURSO UPRT (UPSET RECOVERY TRAINING)

REQUISITOS: Licencia CPL y reconocimiento medico clase I

INCLUYE: 8 horas de teoría presencial y 3 horas de entrenamiento de doble mando en vuelo.

Precio 1.250€

9

7º MODULO. CURSO MULTI CREW COORDINATION (MCC) EN AIRBUS 320 O BOEING 757

Requisitos para acceder al curso

Licencia de Piloto Comercial de Avión (CPL(A))

Habilitación de clase IR/ME

Estructura del curso:

Fase teórica (CRM + CBT + PLANIFICACIÓN Y PROCEDIMIENTOS) +

Fase práctica (Briefing/ Debriefing SIM A-320 FFS y FFS 20 horas)

Duración: 3 semanas aproximadamente

TARIFA 2.800 €

BOEING 757 FFS

TARIFA 3.500 €

AIRBUS 320 FFS NEO

Requisitos no incluidos en el precio del curso

Tasas de examen de vuelo:

200 €

Tasas exámenes SENASA:

686 €



WELCOME
ON BOARD!!

Aerofan

AEROFAN ATO: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS S/N - www.aerofan.es • info@aerofanfto.com
TLF. + 34 91 508 66 00 / + 34 629 057 909

CENTRO DE SIMULADORES: C/ MAR TIRRENO, 8. B7. San Fernando de Henares, 28830. Madrid.